

AdBlue®

für Diesel-Pkw und -Transporter



AdBlue®



## Was ist AdBlue®?

AdBlue® ist eine wasserklare, synthetisch hergestellte 32,5-prozentige Lösung von hochreinem Harnstoff in demineralisiertem Wasser. AdBlue® ist ungiftig.

## Welche Fahrzeuge benötigen AdBlue®?

AdBlue® kommt als zusätzlicher Betriebsstoff für Dieselfahrzeuge mit SCR-Katalysator bei der Abgasnachbehandlung zur Anwendung.

## Was ist beim Kauf von AdBlue® zu beachten?

Verwenden Sie ausschließlich AdBlue® von offiziellen, vom VDA lizenzierten Herstellern sowie deren Vertriebspartnern. Die Tankstellen und versiegelten AdBlue®-Behälter sollten immer mit dem AdBlue®-Logo gekennzeichnet sein. Die Qualität von AdBlue® wird von den Normen DIN 70070 und ISO 22241/1 spezifiziert.

## Wo bekomme ich AdBlue®?

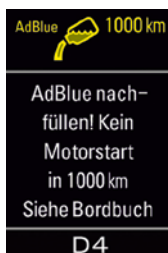
AdBlue® ist bereits an vielen Tankstellen in Europa, bei Werkstätten und sonstigen Handelsbetrieben für Kfz-Zubehör verfügbar. Weitere Bezugsquellen kann die jeweilige Markenwerkstatt nennen.

# Wann muss ich AdBlue® nachfüllen?

Der AdBlue®-Tank darf nicht leer sein. Deshalb erkennt das Fahrzeug den Füllstand des AdBlue®-Tanks. Ein Hinweis im Multifunktionsdisplay informiert den Fahrer rechtzeitig und mehrfach, falls AdBlue® nachgefüllt werden muß. Mit leerem AdBlue®-Tank ist kein Motorstart mehr möglich.

## Kombianzeige AdBlue®-Nachfüllung (Beispiel)

---



## Wo wird AdBlue® im Fahrzeug nachgefüllt?

Der Einfüllstutzen für den AdBlue®-Tank befindet sich entweder direkt neben dem Einfüllstutzen des Kraftstofftanks hinter der Tankklappe, im Kofferraum, z.B. in der Ersatzradmulde, oder im Motorraum. Die Position des AdBlue®-Tanks im Fahrzeug variiert je nach Hersteller und Modell. Die Hinweise der Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers zur Verwendung von „AdBlue®“ sind unbedingt zu beachten.



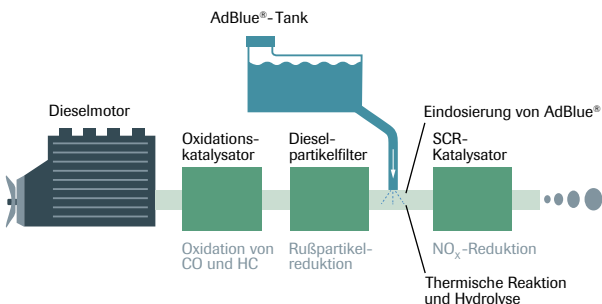
## Wozu wird AdBlue® benötigt?

Die Reduzierung von Schadstoffemissionen ist eine wichtige Herausforderung im Automobilbau. Kommende Abgasnormen erfordern neben der  $\text{CO}_2$ - insbesondere eine Stickoxidreduktion. Dazu wurde eine neue Generation von Katalysatoren für Dieselmotoren entwickelt, die sogenannten SCR-Katalysatoren (SCR = selektive katalytische Reduktion). Im SCR-Katalysator werden die umweltschädlichen Stickoxide ( $\text{NO}_x$ ) mithilfe der eindosierten Harnstofflösung AdBlue® in unschädlichen Wasserdampf und Stickstoff umgewandelt. Der Ausstoß von Stickoxiden ( $\text{NO}_x$ ) wird dadurch um bis zu 90 % reduziert. Die SCR-Technologie ermöglicht so die Erfüllung der Euro-6-Norm.

## Die Vorteile der SCR-Technologie

- effiziente  $\text{NO}_x$ -Nachbehandlung mit hohem Wirkungsgrad
- $\text{CO}_2$ -optimale Auslegung des Motors

Der Clean Diesel mit SCR-Technologie zur  $\text{NO}_x$  Nachbehandlung: eine effiziente  $\text{CO}_2$ -Einspartechnologie



# Impressum

Verband der Automobilindustrie e. V.  
Behrenstr. 35  
10117 Berlin



## Wichtige Hinweise:

- AdBlue<sup>®</sup> ist kein Kraftstoffzusatz. Deshalb gibt es einen separaten AdBlue<sup>®</sup>-Tank.
- Bei versehentlichem Befüllen des Kraftstofftanks mit AdBlue<sup>®</sup> bitte auf keinen Fall den Motor starten, sondern umgehend eine Werkstatt um Hilfe bitten.
- Füllen Sie ausschließlich AdBlue<sup>®</sup> in den AdBlue<sup>®</sup>-Tank, keine anderen Flüssigkeiten!
- Schützen Sie AdBlue<sup>®</sup> vor Verunreinigungen jeglicher Art.
- Tropfmengen, z.B. auf dem Lack, sollten aufgewischt und betroffene Stellen ggf. mit Wasser nachgereinigt werden.